

... och i slutgyljen en gammal tisk kvinna.

Ingen faktabok

Han säger sig inte ha strävat efter att skriva en faktabok om flottningen utan hade i stället som mål att berätta om olika människöden.

Uppgiften om att flottningen startade i Sverige redan på 1500-talet och att det var på 1600-talet som de första flottningsföreningarna bildades finns naturligtvis med, liksom mycket annat.

– Det har fascinerat mig att se så mycket som fortfarande finns kvar av flottningsepoken. Ta till exempel Tjärhovet i Haparanda.

... och många. Förändringen kan berättas om ett antal profiler som förekommit i det hårda och hala livet på stockarna längs våra älvar genom åren.

Kommunalrådet i Pajala, Bengt Niska, är en av nu levande kända personer, som han har med på bild från när det begav sig.

– Han har berättat att hans farfarsfar, farfar och far också jobbade i flottningen, berättar Bosse.

Kvinnorna förekommer i boken främst som kockor, exempelvis Vassholmens egen Mona-Lisa. Hon jobbade som köksbiträde på det stora skiljestället där även många från Överkalix

... nordre flottningen och i dag är allt historia. Så mycket bättre då att mycket nu finns dokumenterat. Det rika bildmaterialet gör inte boken mindre intressant för den breda gruppen av läsare.

Den kom ut lagom till Pajala marknad och sedan dess har Bosse Johansson åkt runt med musikern Börje Eriksson och berättat om boken. Och det lär han få göra länge än, för intresset för flottningsepoken lär inte ha blivit mindre på grund av boken.

Marianne Berglund 0922-280 40
marianne.berglund@haparandabladet.se



Slutrensningenn i Pajala 1971. Klockan är slagen för flottningen i Torneälven. På bilden bland andra flottningsförmannen Urho Svala och Bengt Niska, yngste flottaren i Pajala. Foto: Lars Öqvist



Albert Stridsman var flottningsförmannen på Tarendöälven. Som 73-åring höll han jämna steg med ungupparna Ulf Wettainen, Tommy Waara och Hans-Göran Stridh (numera Partapuoli).

Foto: Olle Kauppi



Flottningen i gränsälven var speciell, med blandade lag från två länder. Dessutom pågick den fasta flottningen längre än i någon annan älv. Här en flotte i vilda Matkakoski.

Foto: Haparanda stads bildarkiv



Varma sommardagar är doften av tjära påtaglig på Tjärhovet. Vinkelrätt mot älven ligger slanorna där tusentals tunnor drogs upp för vräkning. Foto: Bosse Johansson