

# Han skrev flottarnas historia

KALIX

– Jag är verkligen nöjd med omslaget till *Flottare med färg*. Bilden föreställer Filip Mickelsson-Hatta, Mickel kallad, och är tagen av fotografen Stig T Karlsson. En bild som för övrigt finns med på ett frimärke. Arbetet med boken startade jag sommaren 2006 och den tog mig tio månader att hämta in material och att skriva. Men oj vad den gett mig många trevliga möten och fantastiskt mottagande vart jag än kommit, säger **Bosse Johansson**.

För journalisten Bosse Johansson med rötterna i Hedensbyn, Överkalix, men sedan många år boende i Kalix, är *Flottarboken* hans andra bok. Den första hette *Dit vägarna bär* och handlade om människor i avfolkningsbyar längs Västbyggarvägen, Edeforsvägen och Angesåvägen.

– Den första boken var mycket enklare än den här om flottningen. Men det ena har gett det andra. Skogen och flottningen hörde ju till exempel i hop, berättar han och fortsätter:

– Då tänker jag på bland andra Signe i Pempeljärvi. Hon var kocka i skogskojor. En fantastisk kvinna.

## Ingen faktabok

Han säger sig inte ha strävat ef-

**Boken innehåller 729 bilder**



*Bosse Johansson har kommit ut med sin andra bok. Den här gången handlar det om flottningen och Tornedalen finns naturligtvis med.*

Foto: Marianne Berglun

En het julidag luktar där fortfarande tjära. På platsen kunde finnas upp till 5.000 tjärtunnor åt gången. John Waltari i Haparanda har fått igenom att den här historiska platsen ska skyddas, säger Bosse Johansson.

## Profiler finns med

Många är de män som deltagit i flottningen i mindre och större utsträckning. Författaren kan berätta om ett antal profiler som förekommit i det hårda och hala livet på stockarna längs våra älvar genom åren.

fann sin utkomst sommartid.

## Reser runt och berättar

En så hård och farlig syssla som flottningen skördade naturligtvis många människoliv. Detta även med tanke på att så många var engagerade i flottningen på de olika älvarna och under en så lång följd av år. En dag fick dock allt ett slut. I älv efter älv upphörde flottningen och i dag är allt historia. Så mycket bättre då att mycket nu finns dokumenterat. Det rika bildmaterialet gör inte boken mindre intressant för



*Även Albert Stridsman flottade på Täreändöälven - världens näst största bifurkation.*

Foto: Olle Kauppi



*Albert Stridsman var flottningsfirmans på Täreändöälven. Sida 72*